≪ 安全教育添乗指導チェックシート ≫

乗務員名 ： コード No.　　氏名

実 施 日 ： 令和　年　月　日　　研修ルート〔　　〕　〖実施時間 ：　時間　　分〗

車種区分 ： 大型 ／ 中型 ／ 小型 ／ コミューター　　号車

項目	評価	評価基準	実施内容（着眼点）
始 動		5－4－3－2－1	運転姿勢は（前後位置／背もたれ角度）
		5－4－3－2－1	エンジン始動時ルームミラー、サイドミラーの位置確認をしたか
発 進		5－4－3－2－1	安全確認の方法は（ミラーのみ / 直接目視 / ミラー＋目視）
		5－4－3－2－1	加速の度合いは
一般道		5－4－3－2－1	指示速度を守っているか
		5－4－3－2－1	定速走行時アクセルにムラはないか
		5－4－3－2－1	信号待ちからの発進時の安全確認（前方直接目視 / 後方ミラー）
		5－4－3－2－1	後方及び側方への注意の配分は（サイドミラーを活用しているか）
		5－4－3－2－1	駐車車両・歩行者・自転車に対する注意の配分は(危険源としてのとらえ方)
		5－4－3－2－1	安全に譲り合い、状況判断しているか
		5－4－3－2－1	進路変更時の安全確認は（タイミングと確認方法 直接目視 / ミラー）
		5－4－3－2－1	車間距離は適切か
住宅地		5－4－3－2－1	道路状況に合った速度か
		5－4－3－2－1	見通しの悪い交差点の通過は（速度 / 安全確認）
		5－4－3－2－1	カーブミラーの見落としがないか
		5－4－3－2－1	一時停止をしているか（停止線を守っているか / 2 段階停止しているか）
		5－4－3－2－1	危険感受性は（交差点以外の危険箇所を認知する能力は）
後 退		5－4－3－2－1	後退速度は適切か
		5－4－3－2－1	ミラー等による安全確認は（サイドミラー ルームミラー バックアイ）
		5－4－3－2－1	窓を開けているか（直接目視への準備）（音による情報の収集）
右左折		5－4－3－2－1	速度は適切か
		5－4－3－2－1	巻き込み確認をしているか
		5－4－3－2－1	リヤオーバーハングの確認をしているか
停 止		5－4－3－2－1	減速時のブレーキの使い方は適切か（減速の度合い）
		5－4－3－2－1	停車時のブレーキの使い方は適切か（カックンブレーキになっていないか）
態 度		5－4－3－2－1	安全運転に対する態度は（安全運転をしようとする心構えは出来ているか）

危険予測	A - B - C - D - E	総合所見
乗り心地	A - B - C - D - E	
総合評価	A - B - C - D - E	

＊評価は「○」「△」「×」 未実施項目は「／」を記入する

＊評価基準は「3」、総合評価は「C」を標準とし、「5」「A」を最高とする

所　長	運行管理者	添乗指導者

R6.3.8